

第4章 新千歳空港

工藤優

4.1 新千歳空港の歴史

1936年に千歳飛行場で陸軍の大演習が行われ、第二次世界大戦が始まると千歳飛行場は北海道の空の基地として重要な役割を持つようになった。1951年10月に千歳―東京の定期便が開設され、自衛隊の千歳飛行場は民間の千歳空港の機能も兼ね備え、共用飛行場となった。その後航空需要の増加に伴い、民間専用の空港の建設がのぞまれていた。そして1988年7月、新千歳空港が開港した。

下表は千歳飛行場から新千歳空港までの歴史をまとめたものである。

図 4-1 新千歳空港



出所：北海道開発局 HP

表 4-1 新千歳空港の歴史

1926年10月22日	村民の労力奉仕により約10haの整地造成
1936年10月2日	陸軍特別大演習実施
1945年10月	終戦と同時に米軍に接收され米軍戦闘機部隊駐留
1951年10月26日	日航が千歳―東京間に1日1往復の定期便開始 千歳飛行場から千歳空港へ
1959年7月20日	千歳飛行場が全面的に日本側に返還される
1961年12月1日	東側滑走路（2700m×45m）新設、運用開始
1961年12月19日	公共用施設の指定の運輸省告示がなされ自衛隊との共用飛行場となる
1962年1月1日	航空交通管制業務を米軍より航空自衛隊に移管
1963年3月24日	千歳空港ターミナルビル完成
1970年12月	東側滑走路を3000mに延長
1972年12月	東側滑走路の幅員を60mに拡張
1988年7月20日	新千歳空港開港
1992年7月1日	新千歳空港ターミナルビルオープン
1993年3月1日	新千歳空港24時間開港テストフライト実施
1994年6月23日	新千歳空港24時間開港運用開始
2006年12月	新千歳-羽田空港間の年間旅客数が1000万人を突破
2012年12月9日	国際線の年間旅客数が100万人を突破

出所：新千歳空港デジタル航空博物館 HP より筆者作成

4.2 新千歳空港

4.2.1 概要

新千歳空港は千歳市と苫小牧市にまたがる空港で、北海道内にある空港では最大の規模を誇り、年間乗降客数約 1600 万人を数える北海道の空の玄関口として機能している。道央自動車道、道東自動車道などとの高速道路や鉄道とも結ばれ、道内各地へのアクセスも充実している。昭和 40 年代の急激な民間航空の需要の伸びにより、それまで自衛隊と共用していた千歳飛行場の南東に新たに民間航空専用の空港として整備された。滑走路は 2 本あり、幅 60m、長さ 3000m である。航空自衛隊千歳基地の千歳飛行場と隣接している。また、日本で初めて 24 時間運用が可能となった空港であり、深夜の定期貨物便や旅客便の貨物室を使用し、北海道の新鮮な食料品を出荷翌日に首都圏、関西方面に届けることが可能だ。さらに、千歳市周辺から国際拠点港湾苫小牧港を擁する苫小牧市にかけては、北海道を代表する産業集積拠点となっており、新千歳空港は航空旅客のみならず、航空物流においても活躍が期待される。

図 4-2 新千歳空港滑走路



出所：北海道開発局 HP

4.2.2 ターミナルビル

ターミナルビルは千歳市に位置しており、地下 1 階が JR 新千歳空港駅、1 階が国内線到着ロビー、国際線車寄せロビー、2 階が国内線出発ロビー、ショッピングフロア、国際線到着ロビー、3 階が国内線グルメフロア、国際線出発ロビー、4 階が展望デッキ、ラウンジ、フードコートなどとなっている。

商業施設としての新千歳空港は **Fleur** (フルール) という名前がついている。じゃがポックルシアターという日本初のエアポート・シアターや温泉施設、ロイズチョコレートワールドには日本初の空港内チョコレート工場とミュージアムもある。

図 4-3 チョコレートファクトリー



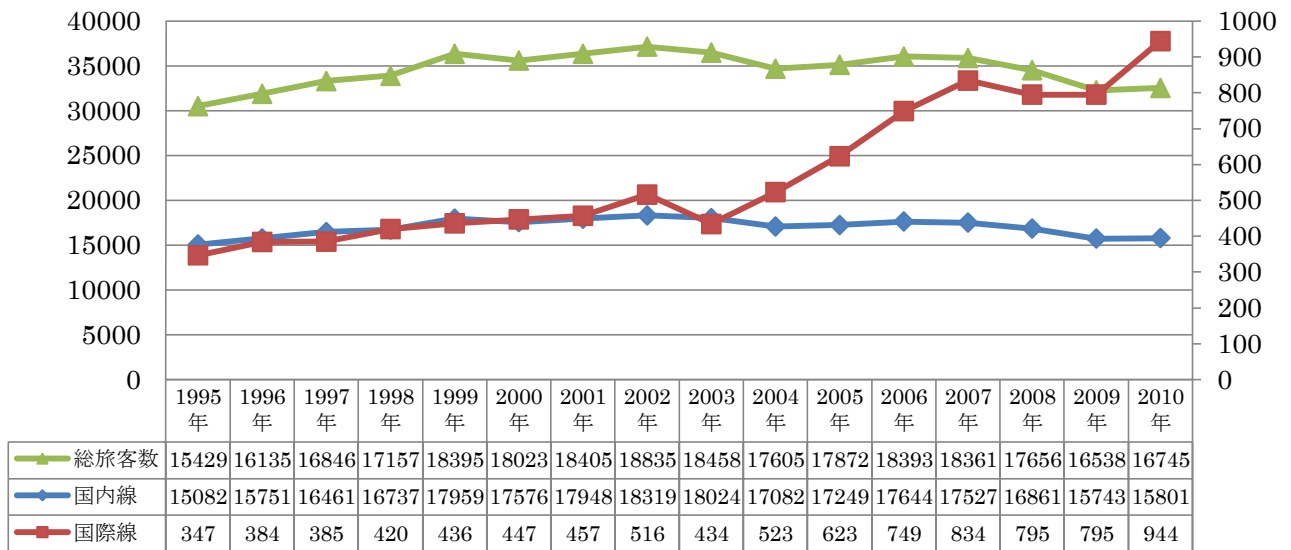
出所：Fleur 新千歳空港
ショップ&レストラン HP

4.2.3 利用者数

2010 年度の統計では、年間乗降客数は東京国際（羽田）空港、成田国際空港に次ぐ第 3 位である。新千歳—羽田空港間は単一路線では世界で初めて年間旅客数 1000 万人を突破した世界最大の路線であるほか、2012 年 12 月には国際線年間旅客数が 100 万人を突破した。

次のグラフは 1995 年から 2010 年までの旅客数の推移である。

グラフ4-1 新千歳空港 1995年から2010年の旅客数推移（単位：万人）



出所：千歳市 HP より筆者作成

4.2.4 路線展開

2012年現在、年間利用者数約1800万人である。国内線はJALやANA、AIR DO、スカイマーク、そのほかの格安航空会社などが競合している。先に述べたように国際線のチャーター便を含む利用者は2012年に100万人を突破している。

次の表は2012年2月の新千歳空港の国内線と国際線の路線状況を表したものである。

表4-2 新千歳空港の路線状況

羽田	54 往復/日	松本	1 往復/日	ユジノサハリンスク	2 往復/週
成田	7 往復/日	小松	1 往復/日	釜山	3 往復/週
伊丹	3 往復/日	茨城	2 往復/日	ソウル	23 往復/週
関西国際	11 往復/日	静岡	10 往復/週	北京	3 往復/週
神戸	5 往復/日	広島	1 往復/日	大連	2 往復/週
中部国際	14 往復/日	福岡	3 往復/日	上海	5 往復/週
青森	3 往復/日	函館	2 往復/日	台北	2 往復/日
花巻	3 往復/日	紋別	1 往復/日	グアム	4 往復/週
秋田	3 往復/日	釧路	3 往復/日	香港	11 往復/週
仙台	13 往復/日	女満別	5 往復/日		
新潟	3 往復/日	稚内	2 往復/日		
福島	2 往復/日	中標津	3 往復/日		
富山	1 往復/日				

出所：北海道開発局港湾空港部
新千歳空港 HP より筆者作成

4.3 北海道エアシステム (HAC)

HACは「地域航空ネットワークの形成」を担う運航会社として、1997年に当時の日本エアシステム（のちに日本航空グループに吸収合併されるが、2009年に北海道エアシステムの経営を撤退）と北海道の共同出資により設立した地域航空会社である。HACとは社名の「株式会社北海道エアシステム（Hokkaido Air System Co.）」の略称である。

丘珠—函館、丘珠—釧路、丘珠—利尻、函館—旭川、函館—奥尻、函館—（丘珠）—釧路、丘珠—（函館）—奥尻、函館—（丘珠）—利尻の8路線が運行しているが、函館—旭川路線は2013年に廃止される予定である。

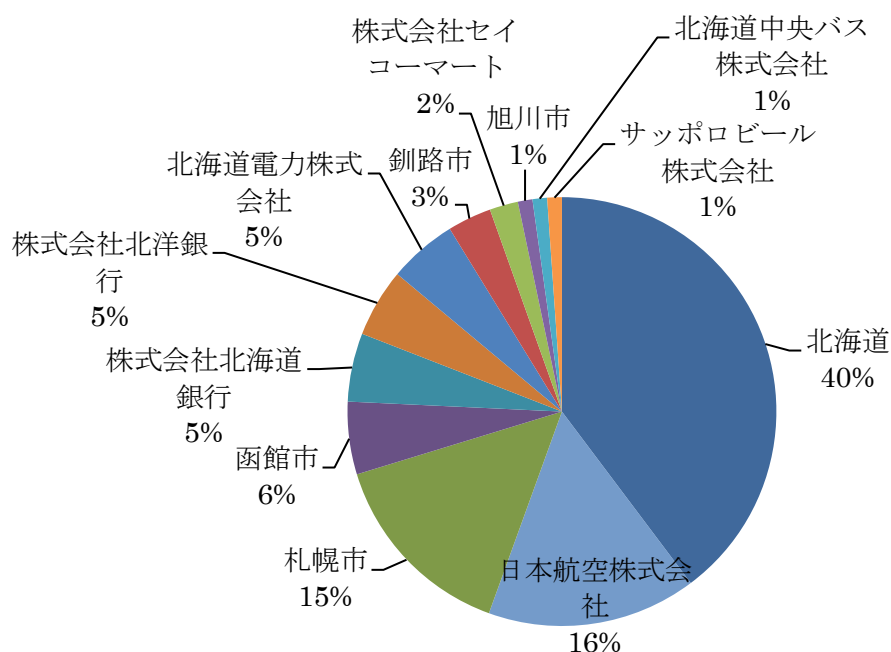
次の表はHACの主要株主とその割合を表したものである。

図 4-4 HAC ロゴマーク



出所：北海道エアシステム HP

表4-3 HAC主要株主



出所：有価証券報告書オンライン閲覧サービス 有報リーダーより筆者作成

4.4 JR 新千歳空港駅

JR 新千歳空港駅は新千歳空港国内線旅客ターミナルに直結している。また、日本最北、最東の空港駅である。航空機到着便のない早朝は普通列車であるが、それ以外はすべて快速「エアポート」の運転である。

現在の南千歳駅は 1980 年に国鉄初の空港連絡駅である千歳空港駅として開業した。1992 年に新千歳空港新旅客ターミナルが開業したことで新千歳空港駅ができ、旧旅客ターミナルの廃止に伴い千歳空港駅は南千歳駅の名称に変更された。南千歳駅北口には千歳アウトレットモール・レラがある。

下表は北海道の駅別 1 日平均乗車人員と、新千歳空港駅の年間利用人員の推移を示したものである。

表 4-4 駅別 1 日平均乗車人員（単位:人/日）

1	札幌	87790
2	手稲	14130
3	新札幌	13700
4	琴似	11090
5	新千歳空港	11010
6	桑園	9000
7	小樽	8510
8	北広島	7960
9	千歳	7840
10	大麻	7590

図 4-5 789 系スーパーカムイ



出所：JR 北海道 HP

表 4-5 新千歳空港駅
年間利用人員数の推移（単位:万人）

2005 年	866
2006 年	897
2007 年	898
2008 年	889
2009 年	836
2010 年	827

出所：JR 北海道 HP 各種データより筆者作成

参照 HP

- ・新千歳空港ターミナルビル
<http://www.new-chitose-airport.jp/ja/>
- ・国土交通省 東京航空局 新千歳空港・千歳飛行場
http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/conditions/01_hokkaido/01_chitose.html
- ・北海道開発局 港湾空港部 新千歳空港
http://www.hkd.mlit.go.jp/zigyoka/z_kowan/airport/profile2012/jp/shinchitose/airport_shinchitose02.html#kokunaisen
- ・千歳市
<http://www.city.chitose.hokkaido.jp/index.cfm/1,html>

- ・新千歳空港周辺ビジネスエリアガイド
<http://www.nca-council.jp/gaiyo/airport.php>
- ・新千歳空港デジタル航空博物館
http://www.chitose-air-museum.com/call_nenpyo.html
- ・北海道地域航空推進協議会
http://www.suishinkyo.com/regional_air/hac.html
- ・JR 北海道
<http://www.jrhokkaido.co.jp/index.html>
- ・JR 北海道 各種データ
http://www.jrhokkaido.co.jp/corporate/company/com_6.html
- ・有価証券報告書オンライン閲覧サービス 有報リーダー
http://www.uforeader.com/v1/se/E26251_S000BA0L_12_56.html##E0030
- ・Fleur 新千歳空港 ショップ&レストラン
<http://fleur.new-chitose-airport.jp/ja/>
- ・千歳線南千歳
<http://nacl.sakura.ne.jp/rosen/chitosesen/003minamichitose.htm>
- ・北海道エアシステム
<http://www.hac-air.co.jp/>